



Uitgever De Vlijt nv
Katwilgweg 2
2050 Antwerpen

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van fotokopie, druk, microfilm en welke andere wijze ook zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever. De teksten, beelden en/of geluiden zijn beschermd door het auteursrecht. De beschikbare informatie is uitsluitend bestemd voor persoonlijk gebruik en mag niet verder gereproduceerd, gedistribueerd, uitgezonden of gebruikt worden.

Vliegende rit

NASSEN DAGWINNAAR

De brandpunt-premie werd in de rit Valenciennes-Vorst reeds na 24 km., namelijk te Fayt-le-Franc betwist. In die vliegende spurt toonde Peter Nassen zich ditmaal de snelste voor (de onvermijdelijke Guil-mard) en De Boever, die meteen de drie dagpremies (3000, 2000 en 1000 fr.) in de wacht sleepten. In het algemeen klassement blijft Cyriel Guil-mard met 26 pt. leider voor Jaak De Boever (13 pt.).

Lieftaligheid

ALAIN VASSEUR

De Bic-renner Alain Vasseur werd dit keer onderscheiden met de prijs van de vriendelijkste renner.

Jongerenprijs

ZOETEMELK LEIDER

Na de opgave van Roger De Vlaeminck neemt Jaap Zoetemelk de leiding over :

1. Zoetemelk 26 punten ; 2. Jimenez 22 ; 3. Gonzales Linares 21 ; 4. T. Petterson 16 punten.

Gemiddelden

Het gemiddelde van de 1ste in de alg. rangschikking : 42 km. 387. Algemeen gemiddelde na 7 ritten : 42 km. 403.

Strijdlust

LUCIEN VAN IMPE

Lucien Van Impe, die de beslissende fase inluide in de rit naar Vorst toe, kreeg ook de meeste punten inzake de strijdlust : 87 punten. Hij ontving daarvoor een premie van 12.000 B.fr.

Dag-sprong

TOCH VAN IMPE

Volgens een later binnengelopen bericht zou de prijs voor de grootste sprong in de algemene rangschikking toch naar Lucien Van Impe gaan, die van de 35ste naar de 15e plaats klom.

Combiné

STATUS-QUO

1. Merckx 6 punten ; 2. Zilloli 21,5 punten ; 3. Guil-mard 37,5 punten.

Elegantie

EDDY MERCKX

Het was inderdaad de hoogste tijd dat Eddy Merckx ook eens aan de beurt kwam voor deze premie, zeker nu hij voor eigen volk reed.

VERDIENSTEN

GROF GELD VOOR FAEMINO

De Faemino's blijven nog steeds de grootste kapitalisten in deze Tour, mede en vooral door de dagrenten, die aan de gele trui, het ploegenklassement en de combiné verbonden zijn. In de twee halve ritten van gisteren werd de Faemino-ploeg weer zo'n 60.000 fr. rijk(er) en gaat nu al met meer dan 220.000 fr. de ploegen van Mars-Flandria en Fagor-Mercier voorsf. de enigen die boven de 100.000 geraakten.

Zonder rekening te houden met alle bijpremies in de 7de rit, zag het kasregister er vrijdagavond als volgt uit :

1. FAEMINO	339.800
2. Mars-Flandria	117.650
3. Fagor-Mercier	114.850
4. Cabalero	71.550
5. Salvarami	62.700
6. Bic	65.700
7. Frimatic	45.700
8. Mann-Gründig	44.000
9. Sonolor	38.300
10. Molteni	38.250
11. Willem II	32.300
12. Kas	28.150
13. Scic	13.500
14. Peugeot	8.500
15. Ferretti	7.550

Dag-in-dag-uit

HOBAN REEDS NAAR HUIS

De Brit Barry Hoban, die tijdens de zesde rit, donderdag betwist tussen Amiens en Valenciennes, een zware val deed, heeft vrijdag het ziekenhuis van Cambrai verlaten. Hij werd naar Gent, zijn woonplaats overgebracht. Het doktersrapport over zijn gezondheidstoestand : breuk van de tweede rib.